2018年度上半期 委員会活動報告



JCCIC 道路港湾インフラ委員会

2018年度上半期の活動 振り返り



4月19日(木)	JCCIC理事会-委員会 合同会議での活動方針説明
5月11日(金)	2018年度 第1回 委員会 全体会合
6月6日(水)	2018年度第2回委員会全体会合
6月19日(月)	JCCII 2017年度建議書 第2回全体会合@デリー
6月21日(木)	6月度三木会での2018年度 活動方針説明
7月6日(金)	2018年度第3回委員会全体会合
7月10日(火)	JWC/2017年度建議書フォローアップ会合に係わる内山総領事 への骨子説明
7月16日(月)	JWC/2017年度建議書フォローアップ会合(建議項目:14項目)
8月28日(火)	2018年度第4回委員会全体会合
9月20日(木)	9月度三木会でのJWC/2017年度建議書フォローアップ会合 結果報告
9月27日(木)	2018年度第5回委員会全体会合
10月17日(水)	JCCII 2018年度建議書 第 1 回全体会合@デリー

2018年度上半期の活動 レビュー



①全体会合の開催:5 回

前年同期は1回の開催に留まったが、本年度はほぼ毎月1回の頻度で開催。 但し、出席率は低く、運営上の課題を強く認識。

②JWC/2017年度建議書フォローアップ会合での建議:

- ✓建議項目は14項目(これまで建議してきた3項目を完了とし、中身の入れ替えを実施)
- ✓ 外郭環状道路(ORR)第二期については、大きな前進を確認 ※9月18日(火)開催の第8回CBICモニタリング委員会会合@デリーにて日本政府側からも督促頂いた。
- ✓ Northern Port Access Road (外周環状道路Section 1) についても、大きな前進を確認 ※本年12月末乃至は来年1月上旬に円借款が実施される見通し。
- ✓カマラジャ港バージ荷役用仮設桟橋エリア確保について、新たに建議。

JWC/2017年度建議書フォローアップ会合での建議



①Completion & Full Opening of ORR Phase II by Mar' 18

- Original Proposal raised on 29 Nov, 2018
- Existing companies and companies who are considering future entry into TN State have high expectations for "Outer Ring Road (ORR)" Phase II as one of key trunk roads connecting port areas and southern and northern industrial clusters.
- Therefore, we strongly ask GoTN to complete all construction works and realize full opening of ORR Phase II by the end of Mar' 18.
- We recognize that the progress rate of construction works is over 90% by our investigation.

However, unfortunately we found out the possible delay of construction in the following 2 sections considered to be critical paths,

- ①Approx. 250m section with the school building of "Saint Michaels Polytechnic College"
- 2 Approx. 500m section of Nallur Paduyanallur Road near NH16
- As for the above 2 sections, please clarify the reason for the possible delay of construction and future development plans including countermeasures.

opyright © 2018 ICCIC, All Rights Reserved.



①Completion & Full Opening of ORR Phase II by Mar' 18



(iii) Possibility of early opening of the section between Minjur(SH56) and Siruniam(NH16)



We recognize that construction is nearly complete, except for the connection part.

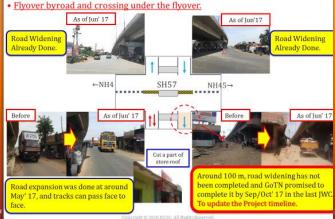


©Early realization of Northern Port Access Road (=Chennai Peripheral Ring Road Project Section 1)

- Existing companies and companies who are considering future entry into TN State have high expectations for "Northern Port Access Road" (=Chennai Peripheral Ring Road Project Section 1), in particular, approx. 12km section connecting Ennor and Minjur as one of key trunk roads connecting port areas and southern and northern industrial clusters via ORR.
- Therefore, we strongly ask GoTN to realize completion and full opening of approx. 12km section connecting Ennor and Minjur by FY2020. Further extension should be accelerated, exploring possible JICA support.
- Also, please indicate the issues and the latest Project timeline.







③Kamarajar Port - Swell problem

Original Proposal raised

- KPL has taken the countermeasure of the construction of the additional berth along the existing GCB as an alternative to the present GCB, in order to mitigate the Swell problem
- At the 7th JWC meeting on 19th Apr' 17, we heard that environment clearance had not yet came and NOC issued by State Govt. was still pending. Please let us know the latest situation and the expected timing of start & completion of this additional work.

















ミンジュール側ジャンクション





ミンジュール側ジャンクション~

2017年5月22日撮影

2018年8月31日撮影





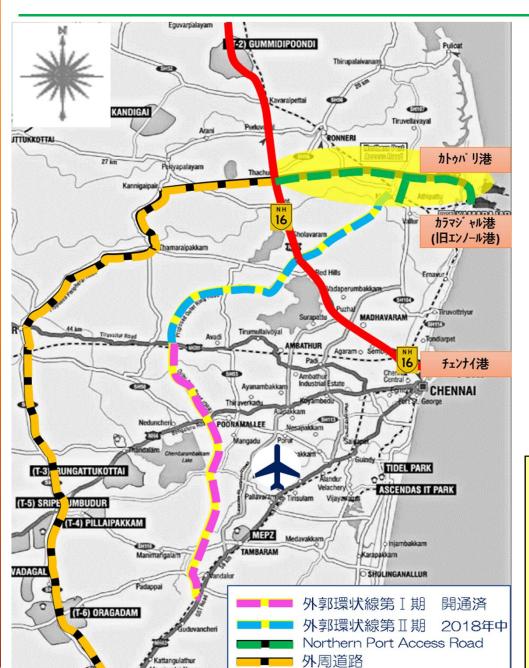
シルニアム(国道16号線)側ジャンクション



他区間の工事進捗に合わせる為か、工事は途中まで進めた状態でストップしている様子。 尚、州政府としては、本年11月頃にミンジュールまでの区間を部分開通させる計画としている。

Northern Port Access Roadの整備









- ✓新規路線であり、二つの路線で構成。
- 一つは、カマラジャル港と国道16号(旧国道5号)を結ぶ 21.1km区間の本線。もう一つは本線から分離して ミンジュール地区の外郭環状道路第II 期に接続する 4.4kmの接続路。
- ✓本線の車線数は4車線、加えて、本線の両側に2車線ずつの側道が計画されている。最初から6車線分の道路幅が確保されているが、当初は4車線で供用、将来の交通量の増加に応じて6車線へ拡幅する計画となっている。

2018年度上半期の活動 レビュー



③課題と下半期の活動に向けて:

- ✓ 当委員会の活動を維持/活性化していく為に、活動体制/目的/中身等 を再定義・再構築する必要性あり。
- √来年(2019年)、当委員会発足10周年を迎えるに当たり、 上記 再定義・再構築に注力する必要性がある為、 2018年度の建議は見送ることと致したく。



有難うございました **ந**続 Thank you